



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเทศบาลตำบลเวียง โทรศัพท์ 0 - 4357 - 1713

ที่ รอ 58605/199

วันที่ 14 กรกฎาคม 2568

เรื่อง การพิจารณาให้ความเห็นชอบการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านหนองแสงทุ่ง หมู่ 8 ตำบลเวียง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด (จาก ถนน ค.ส.ล.เดิมไปทางวัดป่า) ขนาดกว้าง 4.00 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 169.00 ม.

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลเวียง (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่)

1. เรื่องเดิม

เทศบาลตำบลเวียง มีคำสั่ง ที่ 235/2568 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านหนองแสงทุ่ง หมู่ 8 ตำบลเวียง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด (จาก ถนน ค.ส.ล.เดิมไปทางวัดป่า) ขนาดกว้าง 4.00 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 169.00 ม. โดยให้คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

2. กฎหมายระเบียบ

2.1 พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

มาตรา 6 เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุโดยใช้เงินงบประมาณ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดความคุ้มค่าต่อภารกิจของรัฐ และป้องกันปัญหาการทุจริต ให้หน่วยงานของรัฐ ปฏิบัติตามแนวทางของพระราชบัญญัตินี้ และกฎกระทรวง ระเบียบ และประกาศที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้

มาตรา 34 ให้คณะกรรมการราคากลางมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(1) ออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลาง

.....

2.2 ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2560 แก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ 5 ลงวันที่ 6 กรกฎาคม 2565

ข้อ 1 ให้หน่วยงานของรัฐถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด ราคากลางงานก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย แนวทาง และวิธีปฏิบัติ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามเอกสารแนบท้ายประกาศ

2.3 แนวทาง และวิธีปฏิบัติ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แบบ ท้ายประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ 5

16. ให้มีคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เป็นผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างภายใต้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ ดังต่อไปนี้

.....

16.2 อำนาจหน้าที่ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบ

คำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนั้นให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแล้วนำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนการจัดทำรายงานขอซื้อหรือขอจ้างและหรือก่อนการจัดทำเอกสารประกาศสอบราคา หรือเอกสารประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือประกาศร่างขอบเขตงาน หรือตามที่กำหนดสำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการอื่น

3.ข้อพิจารณา

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเทศบาลตำบลเวียง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านหนองแสงทุ่ง หมู่ 8 ตำบลเวียง อำเภอโพธารอง จังหวัดร้อยเอ็ด (จาก ถนน ค.ส.ล.เดิมไปทางวัดป่า) ขนาดกว้าง 4.00 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 169.00 ม. ตามรูปแบบรายการที่เทศบาลตำบลเวียงกำหนด ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างงานทาง โดยคำนวณราคากลางได้ 412,132.31 บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นสองพันหนึ่งร้อยสามสิบสองบาทสามสิบเอ็ดสตางค์)

เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 5 และมาตรา 34(1) ประกอบ ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง วันที่ 19 ตุลาคม 2560 แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 5) วันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ข้อ 1 และ แนวทางและวิธีปฏิบัติ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ 16.2 จึงเสนอการคำนวณราคากลางต่อนายกเทศมนตรีตำบลเวียงผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) ส.อ.

ประธานกรรมการ

(สุรุดี บัญหนองสา)

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวปิยะพร ปิยะศิลป์)

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกองการศึกษา

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวสุภารัตน์ วิชาเดช)

ตำแหน่ง นักวิชาการเงินและบัญชี

ความเห็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่

(ลงชื่อ)

(นายวัชรกร โรจนกร)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ความเห็นของรองปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ) พ.จ.ท.



(ฤทธิ์ชัย วงศ์ลาหุ)

รองปลัดเทศบาลตำบลแวง

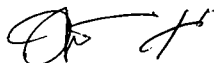
ความเห็นของปลัดเทศบาล

- ทราบ

- เพื่อไปรัดกุมงาน

ดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)



(นายมานัส พรณะ)

ปลัดเทศบาลตำบลแวง

ความเห็นของนายกเทศมนตรีตำบลแวง

-อนุมัติ/เห็นชอบ ใช้ราคาดังกล่าวเป็นราคากลาง/จ้างงานพัสดุและทรัพย์สินดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)



(นางสาวแสงจันทร์ ชมจุมจัง)

นายกเทศมนตรีตำบลแวง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลเวียง โทรศัพท์ 0 - 4357 - 1713

ที่ รอ 58605/196

วันที่ 9 กรกฎาคม 2568

เรื่อง ขอเชิญประชุมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านหนองแสงทุ่ง หมู่ 8 ตำบลเวียง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด(จาก ถนน ค.ส.ล.เดิมไปทางวัดป่า) ขนาดกว้าง 4.00 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 169.00 ม.

เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างฯ

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลเวียง ที่ 235/2568 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2568 แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านหนองแสงทุ่ง หมู่ 8 ตำบลเวียง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด (จาก ถนน ค.ส.ล.เดิมไปทางวัดป่า) ขนาดกว้าง 4.00 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 169.00 ม. นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง เรียบร้อย ตามระเบียบ กฎหมาย หลักเกณฑ์ ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงแจ้งให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ตามคำสั่งข้างต้น เข้าร่วมประชุมในวันที่ 14 กรกฎาคม 2568 เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป ณ ห้องประชุมกองช่าง เทศบาลตำบลเวียง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน

ส.อ.

(สุรฤทธิ บัญหนองสา)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

ทราบ

น.ส.ปิยะพร

ปิยะศิลป์

น.ส.สุภารัตน์

วิชาเดช

ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านหนองแสงทุ่ง หมู่ 8 ตำบลแวง อำเภอน้ำโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด
(จาก ถนน ค.ส.ล.เดิมไปทางวัดป่า)

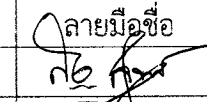
ขนาดกว้าง 4.00 ม. หน้า 0.15 ม. ยาว 169.00 ม.
เมื่อวันที่ 14 เดือน กรกฎาคม 2568 เวลา 10.00 น.

ณ ห้องประชุม กองช่าง เทศบาลตำบลแวง

- ระเบียบวาระที่ 1 - เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ 2 - รับรองรายงานการประชุม (ครั้งที่ผ่านมา)
- ระเบียบวาระที่ 3 - เรื่อง เสนอเพื่อพิจารณา
- ระเบียบวาระที่ 4 - เรื่อง การพิจารณา/เห็นชอบการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนน
ค.ส.ล. บ้านหนองแสงทุ่ง หมู่ 8 ตำบลแวง อำเภอน้ำโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด (จาก
ถนน ค.ส.ล.เดิมไปทางวัดป่า) ขนาดกว้าง 4.00 ม. หน้า 0.15 ม. ยาว 169.00 ม.
- ระเบียบวาระที่ 5 - วาระอื่นๆ.....

บันทึกการประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านหนองแสงทุ่ง หมู่ 8 ตำบลแว้ง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด
(จาก ถนน ค.ส.ล.เดิมไปทางวัดป่า)
ขนาดกว้าง 4.00 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 169.00 ม.
ณ ห้องประชุม กองช่าง เทศบาลตำบลแว้ง
อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

ผู้เข้าประชุม

ที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	ส.อ.สุรุฒิ บัญหนองสา	ผู้อำนวยการกองช่าง		
2	นางสาวสุภารัตน์ วิชาเดช	นักวิชาการเงินและบัญชี		
3	นางสาวปิยะพร ปิยะศิลป์	ผู้อำนวยการกองการศึกษา		

เริ่มประชุมเวลา 10.00 น.

ประธานฯ บัดนี้กรรมการฯ เข้าร่วมประชุม 3 ท่าน ถือว่าครบองค์ประชุม กระผมประธาน
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ส.อ.สุรุฒิ บัญหนองสา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการ
กองช่าง เทศบาลตำบลแว้ง ในฐานะประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านหนองแสงทุ่ง หมู่ 8 ตำบลแว้ง อำเภอโพนทอง
จังหวัดร้อยเอ็ด (จาก ถนน ค.ส.ล.เดิมไปทางวัดป่า) ขนาดกว้าง 4.00 ม. หนา 0.15 ม.
ยาว 169.00 ม. ขอเปิดประชุมคณะกรรมการฯ ครับ

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ ด้วยเทศบาล มีคำสั่งเทศบาลตำบลแว้ง ที่ 235/2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ
กำหนดราคากลาง ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2568 ดำเนินการกำหนดราคากลาง
ก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านหนองแสงทุ่ง หมู่ 8 ตำบลแว้ง อำเภอ
โพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด (จาก ถนน ค.ส.ล.เดิมไปทางวัดป่า) ขนาดกว้าง 4.00 ม. หนา
0.15 ม. ยาว 169.00 ม. ก่อสร้างตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลแว้งกำหนด ซึ่ง
คณะกรรมการ ประกอบด้วย ดังนี้

(1) สิบเอกสุรุฒิ	บัญญัติ	ประธานกรรมการ
(2) นางสาวปิยะพร	ปิยะศิลป์	กรรมการ
(3) นางสาวสุภารัตน์	วิชาเดช	กรรมการ

โดยให้ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามระเบียบ กฎหมาย ข้อบังคับของทางราชการโดย
เคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินการให้นายกเทศมนตรีตำบลแวงพิจารณาสั่งการต่อไป

มติที่ประชุม

- ได้รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 2

รับรองรายงานการประชุม (ครั้งที่ผ่านมา)
(ไม่มี)

ระเบียบวาระที่ 3

เรื่อง พิจารณาและรับทราบแนวทางปฏิบัติการกำหนดราคากลาง

การพิจารณากำหนดราคากลางตามโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านหนองแสงทุ่ง หมู่ 8
ตำบลแวง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด (จาก ถนน ค.ส.ล.เดิมไปทางวัดป่า) ขนาดกว้าง
4.00 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 169.00 ม.

ประธานฯ

ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านหนองแสงทุ่ง
หมู่ 8 ตำบลแวง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด (จาก ถนน ค.ส.ล.เดิมไปทางวัดป่า) ขนาด
กว้าง 4.00 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 169.00 ม. กระผมขอชี้แจงรายละเอียดข้อกฎหมายหรือ
หลักเกณฑ์ต่างๆเพื่อประกอบการพิจารณาทบทวนราคากลางของที่ประชุมต่อไป

- การพิจารณากำหนดราคากลางเป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานทาง
ก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมของกรมบัญชีกลางตามหนังสือสั่งการดังนี้

1. หนังสือด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 27 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2555
2. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท 0808/ว 1068 ลงวันที่ 1
มิถุนายน 2559 เรื่อง การปรับปรุงข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุ
ก่อสร้าง
3. หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว 499 ลงวันที่ 28 สิงหาคม
2566 เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
ราคากลางงานก่อสร้าง และปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่

และเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
กำหนดหลักเกณฑ์โดยสรุปดังนี้ หลักเกณฑ์การคำนวณข้อมูลรายละเอียดประกอบการ
คำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม ที่เป็นปัจจุบัน ณ วันที่คำนวณ
ราคากลางงานก่อสร้างนั้น เช่น ตาราง Factor F ราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง อัตรา
ค่าแรงงาน ตารางและหลักเกณฑ์คำนวณค่าขนส่ง ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา และ
ข้อมูลราคาวัสดุ เป็นต้น ซึ่งปัจจุบันมีการเปลี่ยน Factor f ใหม่ ประเภท งานทาง คือ ค่า
1.3642 เงื่อนไขภาษีร้อยละ 7 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % มีหนังสือสั่งการเมื่อวันที่ 28
สิงหาคม 2566 เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
ราคากลางงานก่อสร้าง และปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่

จากรายละเอียดที่ทุกท่านได้นำเสนอมานั้น เมื่อได้รับทราบจากทุกท่านได้นำเรียน
หลักการหรือหลักเกณฑ์ หรือข้อระเบียบหนังสือสั่งการต่างๆ ที่นำมาเป็น
องค์ประกอบหรือนำมาเป็น แนวทางปฏิบัติในการ คำนวณราคากลาง กรร ม ก ร
ท่านใด มีความเห็นเป็นอย่างไร หรือมีอะไรเสนอเพิ่มเติมหรือไม่ ถ้าไม่มี ขอมติ.....

มติที่ประชุม

เห็นชอบและรับทราบแนวทางในการที่ผู้เกี่ยวข้องคำนวณราคากลาง นำเสนอเพื่อ
นำมาเป็น ข้อปฏิบัติสำหรับ การคำนวณราคากลาง

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่อง การพิจารณา/เห็นชอบการกำหนดราคาโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้าน
หนองแสงทุ่ง หมู่ 8 ตำบลแวง อำเภอนาทอง จังหวัดร้อยเอ็ด (จาก ถนน ค.ส.ล.เดิม
ไปทางวัดป่า) ขนาดกว้าง 4.00 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 169.00 ม.

ประธานฯ

- เรียนกรรมการทุกท่าน ขอยืนยันว่า ในการดำเนินการโครงการนี้ ได้ดำเนินการ
ตามหลักวิชาการและสอดคล้องกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ราชการ ตามระเบียบ หรือหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดไว้แล้ว และรายละเอียด
ต่างๆ ก็ได้เสนอหรือแจ้งต่อคณะกรรมการทุกท่านแล้ว ได้กำหนดราคากลางงาน
ก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านหนองแสงทุ่ง หมู่ 8 ตำบลแวง อำเภอนาทอง
จังหวัดร้อยเอ็ด (จาก ถนน ค.ส.ล.เดิมไปทางวัดป่า) ขนาดกว้าง 4.00 ม. หนา
0.15 ม. ยาว 169.00 ม. คิดเป็นราคากลางจำนวน 412,132.31 บาท (สี่แสนหนึ่ง
หมื่นสองพันหนึ่งร้อยสามสิบสองบาทสามสิบเอ็ดสตางค์)

ประธานฯ

กรรมการท่านใด มีประเด็นจะสอบถาม หรือมีความเห็นเป็นอย่างอื่นหรือไม่อย่างไร
ถ้าไม่มี/ขอมติ.....

มติที่ประชุม

มีมติ เป็นเอกฉันท์ให้กำหนดราคาโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านหนองแสงทุ่ง
หมู่ 8 ตำบลแวง อำเภอนาทอง จังหวัดร้อยเอ็ด (จาก ถนน ค.ส.ล.เดิมไปทางวัดป่า)
ขนาดกว้าง 4.00 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 169.00 ม. คิดเป็นราคากลางจำนวน
412,132.31 บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นสองพันหนึ่งร้อยสามสิบสองบาทสามสิบเอ็ด
สตางค์)

ระเบียบวาระที่ ๕

ประธานฯ

วาระอื่นๆ.....

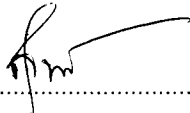
ขอมอบหมายดังนี้

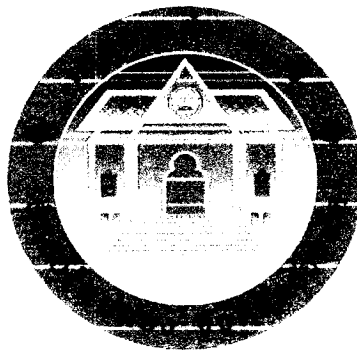
- (1) เนื่องจากกองช่าง เทศบาลของเรามีบุคลากรทางด้านช่างคนเดียวจึงมอบให้
นางสาวปิยะพรฯ ทำสรุปรายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
นำเสนอนายกเทศมนตรีรับทราบและเห็นชอบราคากลาง ต่อไป
- (2) ประสานข้อมูลกับ งานพัสดุและทรัพย์สิน กองคลัง ประกาศราคากลาง ทางเว็บไซต์
ของเทศบาล ตามประกาศ ปปช.พร้อมสแกนรายการกำหนดราคากลาง
แนบประกาศด้วย

ปิดการประชุม

เวลา 10.30 น.

(ลงชื่อ)..........ผู้จัดรายงานการประชุม
(นางสาวปิยะพร ปิยะศิลป์) ผอ.กองการศึกษา (กรรมการ)

(ลงชื่อ) ส.อ..........ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(สุรวุฒิ บัญหนองสา) ผอ.กองช่าง (ประธานกรรมการ)



เอกสารสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
ปีงบประมาณ 2568
เทศบาลตำบลเวียง อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด

ชื่อโครงการก่อสร้าง
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
บ้านหนองแสงทุ่ง หมู่ 8 ต.เวียง อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด
(จาก ค.ส.ล.เดิมไปทางวัดป่า)

ปริมาณงานก่อสร้าง
ผิวจราจร กว้าง 4.00 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 169.00 ม.
พร้อมไหล่ทาง รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ เทศบาลตำบลเวียง กำหนด

งบประมาณดำเนินการ
จำนวน 412,132.31 บาท
ตัวอักษร (สี่แสนหนึ่งหมื่นสองพันหนึ่งร้อยสามสิบสองบาทสามสิบเอ็ดสตางค์)

กองช่าง
เทศบาลตำบลเวียง อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายทาง (จาก ค.ส.ล.เดิมไปทางวัดป่า)

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองแสงทุ่ง หมู่ 8 ต.แวง อ.โพธิ์ทอง จ.ร้อยเอ็ด

วันที่ประมาณราคา 14 กรกฎาคม 2568

ปริมาณงาน ถนนคสล. ผิวจราจร กว้าง 4.00 ม. หน้า 0.15 ม. ยาว 169.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลียแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	676.00	1.76	1,189.76	1.3642	2.40	1,623.07
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (ขนทิ้ง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง) หน้า 0.20 ม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	33.80	432.19	14,608.02	1.3642	589.59	19,928.26
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	676.00	400.84	270,967.84	1.3642	546.83	369,654.33
10	Expansion Joint	ม.	12.00	221.68	2,660.16	1.3642	302.42	3,628.99
11	Contraction Joint	ม.	52.00	147.92	7,691.84	1.3642	201.79	10,493.21
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	33.80	147.57	4,987.87	1.3642	201.31	6,804.45
14	งานไหล่ทาง (หินคลุก) หน้า 0.15 ม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
15	วางท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	วางท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	วางท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	วางท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
19	วางท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.	ม.	-	-	-	-	-	-
21	งานบ่อพักคสล. สำหรับท่อ 0.60 ม.	บ่อ	-	-	-	-	-	-
22	ป้ายโครงการ	ชุด	-	-	-	-	-	-
					302,105.49		รวม	412,132.31
ตัวอักษร (-สี่แสนหนึ่งหมื่นสองพันหนึ่งร้อยสามสิบสองบาทสามสิบเอ็ดสตางค์-) ปรับยอด								412,132.31

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

302,105.49

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง เทศบาลตำบลแวง เลขที่ 235/2568 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2568

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลแวง

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างเหมาโครงการนี้และให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง

ส.อ.

(สุรวิทย์ บัญหนองสา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวปิยะพร ปิยะศิลป์) ผอ.กองการศึกษา

(นางสาวสุภารัตน์ วิชาเดช) นักวิชาการเงินและบัญชี

ความเห็น / การพิจารณา

เห็นควรให้ความเห็นชอบ

เห็นควรให้ความเห็นชอบ

[☒] อนุมัติให้ใช้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

[☐] ไม่อนุมัติเนื่องจาก

พ.จ.ท.

(ฤทธิชัย วงศ์คำทุ)

รองปลัดเทศบาลตำบลแวง

(นายมานัส พรหมะ)

ปลัดเทศบาลตำบลแวง

(นางสาวแสงจันทร์ ชมจุมจัง)

นายกเทศมนตรีตำบลแวง

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก

ปริมาณงาน ถนนคอนกรีต. ผิวจราจร กว้าง 4.00 ม. หน้า C.15 ม ยาว 169.00 ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตงบประมาณ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางล้อรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.R)

เงินประกันผลงานหัก

7 % เงินลงทุนหักจ่าย 0 %
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ติดตั้ง/ ค่าเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	23,255.26	50.00	80.95	80.00	4,100.00	27,516.21	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพ. นิคมอุตสาหกรรมร้อยเอ็ด
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	23,786.54	50.00	80.95	80.00	4,100.00	28,047.49	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพ. นิคมอุตสาหกรรมร้อยเอ็ด
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	22,176.54	50.00	80.95	80.00	4,100.00	26,437.49	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพ. นิคมอุตสาหกรรมร้อยเอ็ด
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	22,026.17	50.00	80.95	80.00	4,100.00	26,287.12	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพ. นิคมอุตสาหกรรมร้อยเอ็ด
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	19,612.52	50.00	80.95	80.00	2,900.00	22,673.47	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพ. นิคมอุตสาหกรรมร้อยเอ็ด
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	19,783.93	50.00	80.95	80.00	4,100.00	24,044.88	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพ. นิคมอุตสาหกรรมร้อยเอ็ด
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	20,797.57	50.00	80.95	80.00	4,100.00	25,058.52	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพ. นิคมอุตสาหกรรมร้อยเอ็ด
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 6X4 มม. @ 0.30X0.30 ม.	บ./ตร.ม.	50.00	-	-	-	-	50.00	-	ราคาพ. นิคมอุตสาหกรรมร้อยเอ็ด (รวมค่าขนส่ง)
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	86.92	-	-	-	-	86.92	-	ราคาพ. นิคมอุตสาหกรรมร้อยเอ็ด (รวมค่าขนส่ง)
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,598.13	50.00	80.95	50.00	-	2,729.08	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพ. นิคมอุตสาหกรรมร้อยเอ็ด
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	700.93	50.00	113.33	-	-	814.26	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพ. นิคมอุตสาหกรรมร้อยเอ็ด
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	192.00	230.00	468.89	-	-	660.89	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	โรงแม่หินขุนเทพ
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	280.37	65.00	147.06	-	-	427.43	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพ. นิคมอุตสาหกรรมร้อยเอ็ด
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	15.00	7.00	27.51	-	-	42.51	รถ 10 ล้อ	บ้านหนองแสงทุ่ง ด.แนว อ.โพธิ์ทอง จ.ร้อยเอ็ด
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	250.00	7.00	18.44	-	-	268.44	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพ. นิคมอุตสาหกรรมร้อยเอ็ด
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	5.00	15.00	55.66	-	-	60.66	รถ 10 ล้อ	ต.แนว อ.โพธิ์ทอง จ.ร้อยเอ็ด
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ท่อน	261.68	48.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพ. นิคมอุตสาหกรรมร้อยเอ็ด
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อน	345.79	48.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพ. นิคมอุตสาหกรรมร้อยเอ็ด
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อน	607.48	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพ. นิคมอุตสาหกรรมร้อยเอ็ด
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,121.50	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพ. นิคมอุตสาหกรรมร้อยเอ็ด
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,766.36	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพ. นิคมอุตสาหกรรมร้อยเอ็ด
24	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. ชั้น 3	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพ. นิคมอุตสาหกรรมร้อยเอ็ด
25	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. ชั้น 3	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพ. นิคมอุตสาหกรรมร้อยเอ็ด
26	ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	657.01	-	-	-	-	657.01	-	ราคาพ. นิคมอุตสาหกรรมร้อยเอ็ด
27	ไม้ค้ำยัน หน้า 4 มม.	แผ่น	202.52	-	-	-	-	202.52	-	ราคาพ. นิคมอุตสาหกรรมร้อยเอ็ด

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก

ปริมาณงาน ถนนคอนกรีต ผิวจราจร กว้าง 4.00 ม. หน้า 0.15 ม ยาว 169.00 ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด จันทบุรี อำเภอเมือง ราคาประเมินใช้ค่า ณ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , เป้ซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

เงินประกันผลงานหัก

0

%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7

%

ค่าวัสดุ

ขนส่ง

ค่าขนส่ง

ค่าแรง

ค่าติดตั้ง/

รวม

ขนส่งด้วยรถ

แหล่งวัสดุ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าแรง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
28	ไม้กระดาน 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	797.20	-	-	-	-	797.20	-	ราคาพ.นิชย์จังหวัดร้อยเอ็ด
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ต้น	16.00	-	-	-	-	16.00	-	ราคาพ.นิชย์จังหวัดร้อยเอ็ด
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ต้น	27.50	-	-	-	-	27.50	-	ราคาพ.นิชย์จังหวัดร้อยเอ็ด
31	ตะปู	กก.	46.73	-	-	-	-	46.73	-	ราคาพ.นิชย์จังหวัดร้อยเอ็ด
32	แผ่นไม้	แผ่น	30.00	-	-	-	-	30.00	-	ราคาพ.นิชย์จังหวัดร้อยเอ็ด
33	ท่อพีวีซี 1 1/2" ขึ้น 8.5	ทอน	92.40	-	-	-	-	92.40	-	ราคาพ.นิชย์จังหวัดร้อยเอ็ด

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคา กลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนส่ง/ขนส่งเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เกณฑ์ขนส่งวัสดุเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีค่าเสริมเหล็ก

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 บาทค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ตามแบบ

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= \frac{1.76}{\text{บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \frac{1.76}{\text{บาท/ตร.ม. [2]=[1]}} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแถมคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย
ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$\begin{aligned} &= \frac{1.76}{\text{บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \frac{1.76}{\text{บาท/ตร.ม. [2]=[1]}} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= \frac{11.14}{\text{บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \frac{11.14}{\text{บาท/ตร.ม. [2]=[1]}} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= \frac{14.40}{\text{บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \frac{14.40}{\text{บาท/ตร.ม. [2]=[1]}} \end{aligned}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โกลคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดเลียบคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

$$= \frac{11.56}{\text{บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก} = 0.05 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.05 \times 1.60 = 0.08 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ)} = 0.08 \times 41.26 = 3.30 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}$$

$$\text{ค่าขนทิ้ง 0 กม.} = 0.08 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [3]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \frac{14.86}{\text{บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ

$$\text{คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต} = 15 \text{ ซม. [1]}$$

$$\text{ปริมาตรคอนกรีต} = 0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1] \times \text{พื้นที่ 1 ตร.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.15 \times 1.70 = 0.25 \text{ ลบ.ม. [3]=[2] \times \text{ส่วนขยาย 1.7}}$$

$$\text{ค่าทุบคอนกรีตเดิม} = 400 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าทุบคอนกรีต} = 0.25 \times 400 = 100.00 \text{ บาท/ตร.ม. [5]=[3] \times [4]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ)} = 0.25 \times 41.26 = 10.31 \text{ บาท/ตร.ม. [6]}$$

$$\text{ค่าขนทิ้ง 1 กม.} = 0.25 \times 11.50 = 2.87 \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \frac{113.18}{\text{บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมตอด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	21.84	=	65.52	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งของ กน. ม. ง. ท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถดักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.44 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 8.44 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว 8.44 x 1.25 = 10.55 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.84 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 32.39 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถดักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) = 41.26 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.16 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 55.42 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว 55.42 x 1.60 = 88.67 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 0.00 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 88.67 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง = - บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน ขุดตัด) = 21.84 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)

รวม = 21.84 บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]

ส่วนยุบตัว 21.84 x - = 21.84 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าติดตั้งชั้นบ้นไค = 8.24 บาท/ลบ.ม. [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 30.08 บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทาง กบยัดดินขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรวมขุดตักมาใช้ที่ คันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 5.00 บาท/ลบ.ม. [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ชน) = 22.20 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขนส่ง 15.00 กม. = 55.66 บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 82.86 บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

ส่วนยุบตัว 82.86 x - = 82.86 บาท/ลบ.ม. [5]

ค่าติดตั้งชั้นบ้นไค = - บาท/ลบ.ม. [6]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 82.86 บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถชุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 7.00 กม.	=	27.51	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	75.19	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 75.19 x 1.60	=	120.30	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.21	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	176.51	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	192.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 230.00 กม.	=	720.83	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	912.83	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 912.83 x	=	912.83	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	912.83	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถชุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 7.00 กม.	=	27.51	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	75.19	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 75.19 x 1.00	=	75.19	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	72.38	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	147.57	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 7 กม.	=	147.06	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	397.06	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 397.06 x 1.00	=	397.06	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	35.13	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	432.19	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	10.00	ม.			
ปริมาณงานทั้งโครงการ	676.00	ตร.ม.					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,088.36	+	35.00		=	2,123.35	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	40.00	ตร.ม.					[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	40.00	x	5.35		=	214.00	บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @	2,123.35		=	#####	บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.04 กม.	6.00	x	0.04	x	15.18	=	3.84 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	40.00	ตร.ม. @	50.00		=	2,000.00	บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก		กก. @			=		บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00		=	206.00	บาท [7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVES	12.21	x	40.00		=	488.40	บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปั๊ม	9.54	x	40.00		=	381.60	บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	#####	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
คำนวณต้นทุน	16,033.94	/	40.00		=	<u>400.84</u>	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	27.97	65.87	20.00
	2.50	25.00	3.75	36.08	82.58	25.00
	3.00	30.00	4.50	44.18	99.30	30.00
	3.50	35.00	5.25	50.06	115.52	35.00
	4.00	40.00	6.00	58.16	132.24	40.00
	4.50	45.00	6.75	66.27	148.95	45.00
	5.00	50.00	7.50	72.15	165.17	50.00
	6.00	60.00	9.00	88.36	198.60	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	14.50	กก. @	22.67	บาท	=	328.71 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	13.00	ชุด @	9.78	บาท	=	127.14 บาท [3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม. @	41.67	บาท	=	20.83 บาท [4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร @	45.00	บาท	=	112.50 บาท [5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม. @	14.99	บาท	=	59.96 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	4.80	ม. @	10.00	บาท	=	48.00 บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม. @	316.00	บาท	=	189.60 บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	886.74 บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	886.74	/	4.00		=	<u>221.68</u> บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	5.78 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	41.67 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	14.50 กก.	@	22.67 บาท	=	328.71 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	23.87 บาท	=	95.48 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	13.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	52.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	48.00 บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	591.69 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	591.69	/	4.00	=	147.92 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 12	8.88 กก.	@	24.04 บาท	=	213.47 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม.	@	23.87 บาท	=	238.70 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	3.75 ลิตร	@	45.00 บาท	=	168.75 บาท			[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	620.92 บาท			[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	620.92	/	10.00	=	62.09 บาท/ม.			[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	8.88
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	3.75

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 0.30	ม.			
ขุดดิน	0.98	ลบ.ม. @	21.84	บาท	=	21.40	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	261.68	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	39.96	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม.	[4]
คอนกรีตหยาบ	0.12	ลบ.ม. @	2,361.81	บาท	=	283.41	บาท/ม.	[5]
ค่าใช้จ่ายรวม						746.45	บาท/ม.	[6]=[1]+[2]+[3]+[4]+[5]
ค่างานต้นทุน	746.45	/	1.00		=	746.45	บาท/ม.	[7]=[6]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ								
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น								
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท								
ค่าขนส่ง 48.00 กม.	= (	124.47	× 13) + 300	=	#####	บาท / เทียบค่าขนส่ง		
เฉลี่ย	=	#####	/	48	=	39.96	บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 0.40	ม.			
ขุดดิน	1.25	ลบ.ม. @	21.84	บาท	=	27.22	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	345.79	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	59.94	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม.	[4]
คอนกรีตหยาบ	0.18	ลบ.ม. @	2,361.81	บาท	=	425.12	บาท/ม.	[5]
ค่าใช้จ่ายรวม						998.07	บาท/ม.	[6]=[1]+[2]+[3]+[4]+[5]
ค่างานต้นทุน	998.07	/	1.00		=	998.07	บาท/ม.	[7]=[6]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ								
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น								
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท								
ค่าขนส่ง 48.00 กม.	= (	124.47	× 13) + 300	=	#####	บาท / เทียบค่าขนส่ง		
เฉลี่ย	=	#####	/	32	=	59.94	บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 0.60	ม.			
ขุดดิน	2.19	ลบ.ม. @	21.84	บาท	=	47.77	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	607.48	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	12.50	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	345.00	บาท/ม.	[4]
คอนกรีตหยาบ	0.32	ลบ.ม. @	2,361.81	บาท	=	755.77	บาท/ม.	[5]
ค่าใช้จ่ายรวม						1,768.52	บาท/ม.	[6]=[1]+[2]+[3]+[4]+[5]
ค่างานต้นทุน	1,768.52	/	1.00		=	1,768.52	บาท/ม.	[7]=[6]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ								
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น								
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท								
ค่าขนส่ง - กม.	= (	-	× 13) + 300	=	300.00	บาท / เทียบค่าขนส่ง		
เฉลี่ย	=	300.00	/	24	=	12.50	บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 0.80	ม.			
ขุดดิน	3.56	ลบ.ม. @	21.84	บาท	=	77.79	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	1,121.50	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	16.66	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	421.00	บาท/ม.	[4]
คอนกรีตหยาบ	0.50	ลบ.ม. @	2,361.81	บาท	=	1,180.90	บาท/ม.	[5]
ค่าใช้จ่ายรวม						2,817.85	บาท/ม.	[6]=[1]+[2]+[3]+[4]+[5]
ค่างานต้นทุน	2,817.85	/	1.00		=	2,817.85	บาท/ม.	[7]=[6]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ								
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น								
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท								
ค่าขนส่ง - กม.	= (	-	× 13) + 300	=	300.00	บาท / เทียบค่าขนส่ง		
เฉลี่ย	=	300.00	/	18	=	16.66	บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 1.00 ม.

ขุดดิน	4.93	ลบ.ม. @	21.84	บาท	=	107.63	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	1,766.36	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	30.00	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.	[4]
คอนกรีตหยาบ	0.75	ลบ.ม. @	2,361.81	บาท	=	1,771.35	บาท/ม.	[5]
ค่าใช้จ่ายรวม						4,185.34	บาท/ม.	[6]=[1]+[2]+[3]+[4]+[5]
ค่างานต้นทุน	4,185.34	/	1.00		=	4,185.34	บาท/ม.	[7]=[6]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง กม. = (x 13) + 300 = 300.00 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 10 = 30.00 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 1.20 ม.

ขุดดิน	8.00	ลบ.ม. @	21.84	บาท	=	174.72	บาท/ม.	[1] (งานขุดดินพร้อมแต่ง)
ค่าท่อ คสล.					=		บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	37.50	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	575.00	บาท/ม.	[4]
คอนกรีตหยาบ	1.00	ลบ.ม. @	2,361.81	บาท	=	2,361.80	บาท/ม.	[5]
ค่าใช้จ่ายรวม						3,149.02	บาท/ม.	[6]=[1]+[2]+[3]+[4]+[5]
ค่างานต้นทุน	3,149.02	/	1.00		=	3,149.02	บาท/ม.	[7]=[6]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง กม. = (x 13) + 300 = 300.00 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 8 = 37.50 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 1.50 ม.

ขุดดิน	8.40	ลบ.ม. @	21.84	บาท	=	183.45	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=		บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	60.00	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	635.00	บาท/ม.	[4]
คอนกรีตหยาบ	1.45	ลบ.ม. @	2,361.81	บาท	=	3,424.62	บาท/ม.	[5]
ค่าใช้จ่ายรวม						4,303.07	บาท/ม.	[6]=[1]+[2]+[3]+[4]+[5]
ค่างานต้นทุน	4,303.07	/	1.00		=	4,303.07	บาท/ม.	[7]=[6]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง กม. = (x 13) + 300 = 300.00 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 5 = 60.00 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
$\varnothing$ 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
$\varnothing$ 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
$\varnothing$ 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
$\varnothing$ 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
$\varnothing$ 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
$\varnothing$ 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
$\varnothing$ 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
$\varnothing$ 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก	ระยะ ขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก	ระยะ ขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก
กม.	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.	กม.	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.	กม.	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.
1	13.76	19.26	41	138.16	193.42	81	270.62	378.87
2	15.61	21.86	42	141.47	198.06	82	273.94	383.51
3	17.47	24.46	43	144.78	202.69	83	277.24	388.14
4	19.32	27.05	44	148.09	207.33	84	280.58	392.81
5	21.18	29.65	45	151.40	211.96	85	283.88	397.43
6	23.04	32.25	46	154.72	216.61	86	287.17	402.04
7	25.56	35.79	47	158.03	221.24	87	290.49	406.69
8	28.87	40.42	48	161.34	225.88	88	293.81	411.33
9	32.18	45.06	49	164.65	230.52	89	297.11	415.95
10	35.50	49.70	50	167.97	235.15	90	300.44	420.61
11	38.81	54.33	51	171.28	239.79	91	303.75	425.25
12	42.12	58.97	52	174.58	244.42	92	307.06	429.88
13	45.43	63.60	53	177.90	249.05	93	310.36	434.50
14	48.74	68.24	54	181.21	253.69	94	313.67	439.14
15	52.05	72.88	55	184.52	258.33	95	317.01	443.81
16	55.37	77.51	56	187.84	262.97	96	320.30	448.42
17	58.68	82.15	57	191.15	267.60	97	323.61	453.05
18	61.99	86.78	58	194.45	272.23	98	326.93	457.71
19	65.30	91.42	59	197.76	276.87	99	330.25	462.35
20	68.61	96.06	60	201.08	281.51	100	333.54	466.96
21	71.92	100.69	61	204.40	286.16	101	336.86	471.60
22	75.24	105.33	62	207.71	290.79	102	340.19	476.26
23	78.55	109.97	63	211.02	295.42	103	343.50	480.90
24	81.86	114.60	64	214.33	300.06	104	346.79	485.51
25	85.17	119.24	65	217.65	304.71	105	350.10	490.15
26	88.48	123.88	66	220.95	309.33	106	353.43	494.81
27	91.79	128.51	67	224.26	313.97	107	356.74	499.43
28	95.11	133.15	68	227.57	318.60	108	360.06	504.09
29	98.42	137.78	69	230.89	323.25	109	363.36	508.70
30	101.73	142.42	70	234.20	327.88	110	366.67	513.34
31	105.04	147.06	71	237.52	332.53	111	370.01	518.01
32	108.35	151.69	72	240.83	337.16	112	373.31	522.63
33	111.67	156.33	73	244.14	341.79	113	376.63	527.28
34	114.97	160.96	74	247.44	346.41	114	379.92	531.89
35	118.29	165.60	75	250.76	351.06	115	383.23	536.52
36	121.60	170.24	76	254.07	355.69	116	386.55	541.17
37	124.91	174.88	77	257.37	360.32	117	389.84	545.78
38	128.22	179.51	78	260.69	364.96	118	393.15	550.41
39	131.53	184.15	79	264.00	369.60	119	396.47	555.06
40	134.85	188.79	80	267.31	374.24	120	399.81	559.73

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	403.11	564.35	148	492.56	689.58	175	581.98	814.77
122	406.43	569.00	149	495.86	694.21	176	585.22	819.30
123	409.71	573.59	150	499.18	698.86	177	588.58	824.01
124	413.05	578.28	151	502.43	703.41	178	591.95	828.72
125	416.36	582.91	152	505.78	708.09	179	595.21	833.30
126	419.69	587.56	153	509.05	712.67	180	598.49	837.88
127	422.97	592.15	154	512.42	717.39	181	601.77	842.48
128	426.26	596.77	155	515.72	722.01	182	605.19	847.27
129	429.57	601.40	156	519.03	726.64	183	608.50	851.90
130	432.90	606.05	157	522.35	731.29	184	611.82	856.54
131	436.24	610.73	158	525.69	735.96	185	615.02	861.03
132	439.53	615.34	159	528.94	740.52	186	618.36	865.71
133	442.83	619.97	160	532.30	745.23	187	621.71	870.40
134	446.15	624.61	161	535.58	749.82	188	625.07	875.10
135	449.49	629.28	162	538.87	754.42	189	628.31	879.64
136	452.77	633.88	163	542.17	759.04	190	631.70	884.38
137	456.06	638.49	164	545.49	763.68	191	634.96	888.94
138	459.44	643.22	165	548.81	768.34	192	638.23	893.52
139	462.69	647.77	166	552.15	773.01	193	641.64	898.30
140	466.03	652.44	167	555.50	777.70	194	644.93	902.91
141	469.31	657.03	168	558.76	782.26	195	648.24	907.53
142	472.68	661.75	169	562.13	786.98	196	651.55	912.16
143	475.98	666.37	170	565.41	791.58	197	654.87	916.81
144	479.30	671.02	171	568.70	796.19	198	658.20	921.47
145	482.56	675.58	172	572.01	800.81	199	661.39	925.95
146	485.90	680.26	173	575.32	805.45	200	664.74	930.64
147	489.18	684.86	174	578.65	810.10	201- 3.32 4.65 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 3.32 บาท/ตัน
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
41	106.51	149.11
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	311.78	436.49	148	381.17	533.63	175	450.66	630.93
122	314.40	440.16	149	383.66	537.12	176	453.30	634.62
123	317.03	443.85	150	386.53	541.15	177	455.95	638.33
124	319.67	447.54	151	389.04	544.66	178	458.08	641.31
125	322.06	450.88	152	391.55	548.17	179	460.73	645.02
126	324.71	454.60	153	394.06	551.69	180	463.39	648.75
127	327.38	458.33	154	396.58	555.22	181	466.06	652.48
128	329.78	461.69	155	399.11	558.75	182	468.73	656.23
129	332.46	465.44	156	401.64	562.29	183	471.41	659.98
130	335.15	469.21	157	404.17	565.84	184	473.54	662.96
131	337.56	472.59	158	407.12	569.97	185	476.23	666.72
132	340.27	476.38	159	409.67	573.54	186	478.93	670.50
133	342.69	479.77	160	412.22	577.11	187	481.63	674.29
134	345.42	483.58	161	414.78	580.69	188	483.76	677.26
135	347.85	486.98	162	417.34	584.28	189	486.47	681.06
136	350.28	490.39	163	419.91	587.87	190	489.20	684.88
137	353.03	494.24	164	422.48	591.48	191	491.93	688.70
138	355.47	497.66	165	425.06	595.09	192	494.05	691.67
139	358.24	501.54	166	427.65	598.71	193	496.79	695.51
140	360.69	504.97	167	430.24	602.33	194	499.54	699.36
141	363.15	508.41	168	432.83	605.97	195	502.30	703.22
142	365.95	512.33	169	434.96	608.94	196	504.42	706.19
143	368.41	515.78	170	437.56	612.59	197	507.19	710.07
144	370.88	519.24	171	440.17	616.24	198	509.97	713.95
145	373.71	523.19	172	442.78	619.90	199	512.09	716.93
146	376.19	526.67	173	445.40	623.56	200	514.88	720.83
147	378.68	530.15	174	448.03	627.24	201- 2.58 3.61 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. ๑		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 2.58 บาท/ตัน
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อมีลากพ่วง(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.55	6.37	41	66.49	93.09	81	130.77	183.08
2	5.99	8.38	42	68.10	95.34	82	132.36	185.30
3	7.43	10.40	43	69.70	97.58	83	133.98	187.57
4	8.86	12.41	44	71.31	99.84	84	135.57	189.80
5	10.30	14.42	45	72.92	102.09	85	137.20	192.08
6	11.73	16.43	46	74.53	104.34	86	138.80	194.31
7	13.17	18.44	47	76.13	106.59	87	140.39	196.55
8	14.61	20.45	48	77.73	108.83	88	141.99	198.79
9	16.04	22.46	49	79.35	111.08	89	143.60	201.03
10	17.48	24.47	50	80.95	113.33	90	145.24	203.33
11	18.92	26.48	51	82.56	115.59	91	146.85	205.59
12	20.35	28.49	52	84.16	117.83	92	148.42	207.78
13	21.79	30.51	53	85.77	120.07	93	150.03	210.04
14	23.23	32.52	54	87.37	122.32	94	151.64	212.30
15	24.72	34.61	55	88.99	124.58	95	153.26	214.57
16	26.33	36.86	56	90.59	126.82	96	154.88	216.83
17	27.93	39.11	57	92.19	129.07	97	156.46	219.04
18	29.54	41.35	58	93.80	131.32	98	158.09	221.32
19	31.15	43.60	59	95.41	133.57	99	159.67	223.53
20	32.75	45.85	60	97.02	135.83	100	161.30	225.82
21	34.36	48.10	61	98.63	138.08	101	162.88	228.04
22	35.96	50.35	62	100.23	140.32	102	164.52	230.33
23	37.57	52.60	63	101.84	142.57	103	166.11	232.55
24	39.18	54.85	64	103.45	144.83	104	167.70	234.78
25	40.79	57.10	65	105.04	147.06	105	169.34	237.08
26	42.39	59.35	66	106.66	149.33	106	170.94	239.31
27	44.00	61.60	67	108.26	151.57	107	172.54	241.55
28	45.61	63.85	68	109.86	153.81	108	174.13	243.79
29	47.21	66.09	69	111.47	156.06	109	175.73	246.03
30	48.82	68.35	70	113.08	158.31	110	177.34	248.27
31	50.42	70.59	71	114.69	160.57	111	178.94	250.52
32	52.03	72.84	72	116.31	162.83	112	180.55	252.77
33	53.64	75.09	73	117.90	165.06	113	182.15	255.02
34	55.24	77.34	74	119.52	167.33	114	183.76	257.27
35	56.85	79.59	75	121.12	169.57	115	185.38	259.53
36	58.46	81.84	76	122.72	171.81	116	186.99	261.79
37	60.06	84.09	77	124.33	174.06	117	188.61	264.05
38	61.67	86.34	78	125.94	176.31	118	190.23	266.32
39	63.28	88.59	79	127.54	178.56	119	191.85	268.58
40	64.88	90.84	80	129.16	180.82	120	193.40	270.77

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อมีลากพ่วง(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	195.03	273.04	148	238.39	333.75	175	281.80	394.52
122	196.65	275.32	149	240.08	336.11	176	283.43	396.80
123	198.22	277.50	150	241.67	338.34	177	285.06	399.08
124	199.85	279.78	151	243.27	240.58	178	286.69	401.37
125	201.48	282.07	152	244.86	342.81	179	288.18	403.46
126	203.04	284.26	153	246.46	345.04	180	289.82	405.74
127	204.68	286.55	154	248.06	347.28	181	291.45	408.04
128	206.32	288.85	155	249.66	349.52	182	293.09	410.33
129	207.89	291.04	156	251.26	351.76	183	294.73	412.63
130	209.53	293.35	157	252.86	345.00	184	296.23	414.72
131	211.10	295.54	158	254.46	356.25	185	297.87	417.02
132	212.67	297.74	159	256.07	358.49	186	299.51	419.32
133	214.32	300.05	160	257.67	360.74	187	301.16	421.62
134	215.90	302.26	161	259.28	362.99	188	302.65	423.71
135	217.55	304.57	162	260.89	365.24	189	304.30	426.02
136	219.13	306.78	163	262.50	367.50	190	305.95	428.33
137	220.79	309.10	164	264.11	369.75	191	307.61	430.65
138	222.37	311.31	165	265.72	372.01	192	309.10	432.74
139	223.95	313.52	166	267.33	374.27	193	310.75	435.06
140	225.53	315.74	167	268.95	376.53	194	312.41	437.38
141	227.19	318.07	168	270.57	378.79	195	313.91	439.47
142	228.78	320.29	169	272.19	381.06	196	315.57	441.79
143	230.36	322.51	170	273.81	383.33	197	317.23	444.12
144	232.04	324.85	171	275.43	385.60	198	318.72	446.21
145	233.62	327.07	172	277.05	387.87	199	320.39	448.54
146	235.21	329.30	173	278.55	389.96	200	322.05	450.88
147	236.80	331.52	174	280.17	392.24	201- 1.61 2.25 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.61 บาท/ตัน

2.25 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

32.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนอุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตรม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดกลาง	ตรม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
	ขนาดหนัก	ตรม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ตัก	ลบม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
	หินผุ - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ดันและตัก	ลบม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและตัก	ลบม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29
	บดทับ	ลบม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตรม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	หินคลุก 10 ซม.	ตรม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
	ผิว AC 5 ซม.	ตรม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
9	งานลาดยางไพรมิโค้ด	ตรม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตรม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตรม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตรม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตรม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตรม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมีไคต์	ตรม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	บนผิวแทคไคต์	ตรม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตรม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตรม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตรม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตรม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตรม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
17	งาน Slurry Seal	ตรม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตรม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตรม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขุดลึก 4 ซม.	ตรม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ขุดลึก 6 ซม.	ตรม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขุดลึก 10 ซม.	ตรม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75